

**Pavimentadoras deslizantes
para carreteras y aeropuertos**

Plantas de concreto y plantas
de mezcla de concreto

Equipos de revestimiento
de canales

Zanjadoras



S600

Pavimentadora deslizante multifunción



EDICIÓN DIGITAL

ÍNDICE

INTRODUCCIÓN	2
ACCUSTEER: CONTROL DE DIRECCIÓN DE ORUGAS MEDIANTE CORONAS DE GIRO	3
Modo de dirección de 90 grados	3
Modo de contra rotación.....	4
SMARTLEG: SISTEMA DE BRAZO PIVOTANTE	4
VARIWIDTH: SISTEMA DE CAMBIOS DE ANCHO DEL PAVIMENTADORA	5
MOLDE DE PAVIMENTACIÓN	5
Sección de coronamiento.....	5
Compuertas compartidas de confinación tipo guillotina.....	6
TeleEnds: Terminales finales del molde de pavimentación telescópico..	6
SISTEMA DE CONTROL INTUITIVOS	7
NoLine: Sistema de pavimentación sin hilo de guía.....	7
Visibilidad y seguridad del operario.....	7
Control de pendiente transversal triple	8
Pantalla LCD multifuncional a color.....	8
DISEÑO PERFIL ESTRECHO	9
ARADO DISTRIBUIDOR DE CONCRETO	9
AJUSTE PARA BORDES/BORDILLOS INTEGRAL	9
BANDEJA DE ACABADO FINAL	10
PATÍN DE ACABADO OSCILANTE FINAL	10
MOTOR DIÉSEL CUMMINS QSB 6,7 L	10
CONFIGURACIÓN DE TRANSPORTE	11-12
INSERTADORA AUTOMÁTICA DE BARRAS TRANSVERSALES ...	13
OTRAS OPCIONES	13
REPUESTOS Y SERVICIO TÉCNICO	13
OTROS EQUIPOS DE G&Z	14



INTRODUCCIÓN



La pavimentadora deslizante S600 de G&Z está diseñada alrededor de un bastidor central multifuncional haciéndola ideal para las calles de la ciudad, calles secundarias, pavimentación de carreteras y aeropuertos, así como para una amplia gama de otras aplicaciones como ser barreras de protección, perfiles laterales, y con cero espacio libre o mínimo espacio libre. El diseño de la pavimentadora S600 ha redefinido el significado de movilidad para una pavimentadora pequeña, sin sacrificar las ventajas de producción que los contratistas esperarían de una pavimentadora de tamaño medio o grande de G&Z. Debido a la utilización del diseño del molde de pavimentación robusto de G&Z, probado con el tiempo, la pavimentadora S600 puede conseguir excelentes resultados de manejo en los proyectos más exigentes de IRI y ancho de banda cero.

La pavimentadora S600 cuenta con un bastidor central con doble telescópico, plataforma de operación y sistema de articulación de mangueras para un rango de trabajo nominal de 2,5 m a 6,71 m, el rango más amplio del mercado. Mediante la utilización de extensiones emperradas del bastidor central, el tractor de la S600 puede usarse para extender hasta 10.0m sin el dispositivo para insertar pasadores en forma automática (DBI)* La versatilidad del tractor S600 permite al contratista cambiar rápidamente entre aplicaciones y anchos de extendido. Los componentes del tractor, que incluyen un módulo central, brazos pivotantes y columnas de elevación, se han diseñado con patrones de emperrado

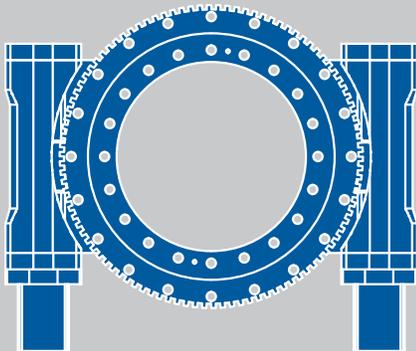
universales los cuales ofrecen un amplio rango de configuraciones del equipo de tres y cuatro trenes con o sin brazos pivotantes. La pavimentadora S600 es la máquina más estrecha del mercado. En el modo de extendido estándar, hay menos de 610 mm desde el borde del pavimento al punto más ancho en la pavimentadora, con los soportes de los sensores retirados. El molde de pavimentación, los insertadores de barras delanteras y muchos de los accesorios opcionales de la pavimentadora S600 pueden intercambiarse con otros modelos pavimentadores de G&Z. Esta posibilidad ofrece al contratista una flota de equipos de pavimentación deslizante con un alto índice de utilización.



*Con vibradores hidráulicos, la pavimentadora S600 puede extender hasta 8.0 m con un DBI. Con vibradores eléctricos, la pavimentadora S600 puede extender hasta 9.5 m con un DBI.

AccuSteer

CONTROL DE DIRECCIÓN DE ORUGAS MEDIANTE
CORONAS DE GIRO



Opcionalmente, la pavimentadora S600 puede equiparse con el innovador y patentado AccuSteer de G&Z: Control de Dirección de Orugas mediante Coronas de Giro. El sistema AccuSteer utiliza coronas de giro montados en la parte superior de la horquilla del tren de orugas para accionar los mismos, en lugar de usar cilindros de accionamiento convencionales. Este sistema elimina la necesidad de volver a sujetar los cilindros y reprogramar los transductores de dirección al momento de cambiar la posición del brazo pivotante/tren de orugas. El accionamiento de rotación AccuSteer está alimentado por un motor hidráulico y tecnología de engranaje con tornillo sinfín helicoidal, el cual proporciona una potencia increíble y una amplia vida útil de la caja de engranajes. El sistema AccuSteer permite que el operador gire cada tren de orugas independientemente hasta 320 grados, proporcionando una maniobrabilidad incomparable de la pavimentadora deslizante en el lugar de trabajo, una reubicación rápida del brazo giratorio para extendido y transporte, y cambios de ancho de extendido más breves. Esta opción incluye las columnas de elevación de alto rendimiento y horquillas reforzadas necesarias. Las columnas de elevación tienen ajuste de altura hidráulica de 1,1 m y un ajuste mecánico de 915 mm.



INGENIERÍA DE LA PAVIMENTADORA S600

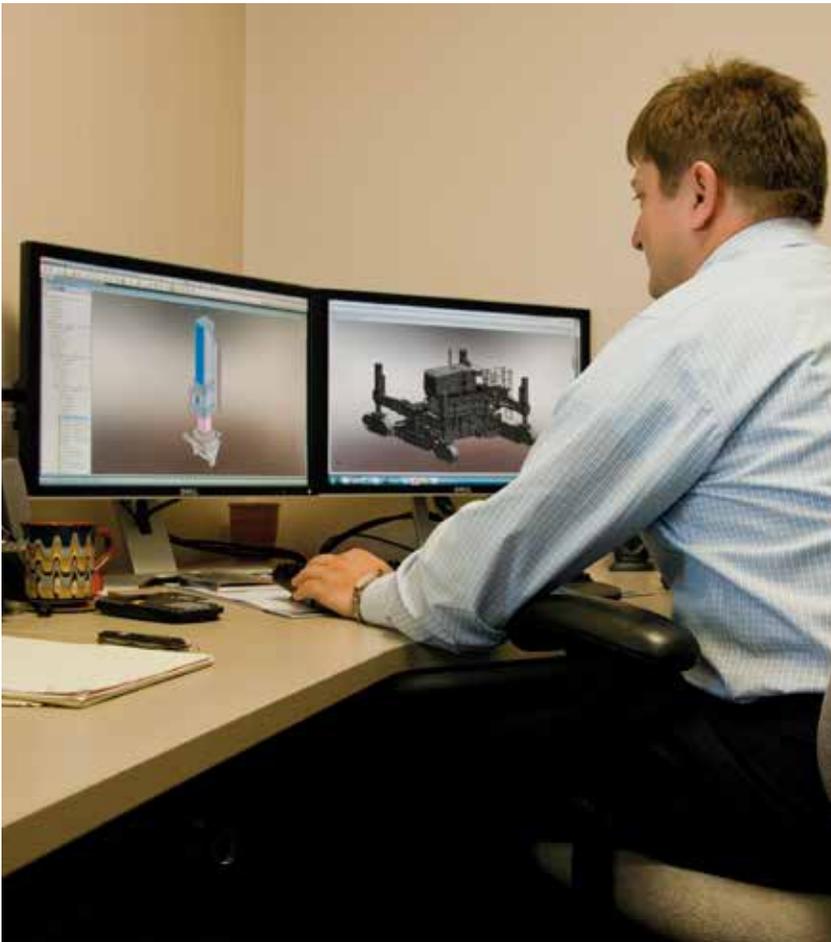
La pavimentadora S600 ha sido diseñada por el equipo de ingenieros a nivel mundial de G&Z. Basándose en los comentarios y opiniones de sus clientes, G&Z ha diseñado una pavimentadora deslizante multifuncional el cual redefine los conceptos de movilidad, utilidad y productividad de las pavimentadoras. Fabricada en la sede de G&Z en Ripon, California, EE. UU., el desarrollo de la pavimentadora S600 se ha realizado bajo la supervisión de los expertos del equipo de servicio técnico de G&Z para garantizar la satisfacción del cliente y la obtención de resultados de pavimentación óptimos.

La pavimentadora S600 tiene como objetivo aumentar la competitividad del contratista. Con una pavimentadora S600, ya no es necesario mantener una pavimentadora deslizante tradicional y otra para trabajos pequeños. La pavimentadora S600 no solo ha sido diseñada para la excelencia en pavimentación principal pero también para reconfigurarse rápidamente para pavimentación deslizante de barreras, vaciados laterales o con mínimo espacio libre y muchas otras configuraciones en función de las necesidades. La pavimentadora S600 es un sistema de pavimentación completo.

DIRECCIÓN DE 90 GRADOS

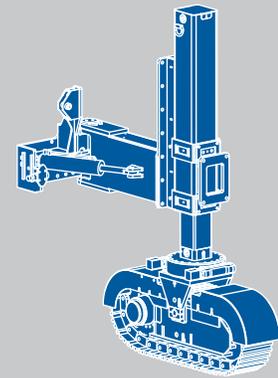


Cuando la pavimentadora S600 está equipada con el sistema AccuSteer opcional, el operador podrá girar remotamente las orugas 90 grados a la dirección del desplazamiento y accionar la máquina hacia los lados. El control de accionamiento de rotación proporciona un amplio rango de ángulos de accionamiento. No es necesario cambiar las mangueras en los trenes de orugas. Esta función mejora drásticamente la maniobrabilidad en el lugar de trabajo en los lugares más estrechos y minimiza el tamaño de los trabajos manuales.



SmartLeg

SISTEMA DE BRAZO PIVOTANTE



La pavimentadora S600 también está disponible con el nuevo y patentado SmartLeg de G&Z: Sistema de Brazo Pivotante. Trabajando en conjunto con el sistema de dirección AccuSteer, el sistema SmartLeg permite al operario ajustar el ángulo del brazo pivotante sobre la marcha, por medio de un cilindro hidráulico y un transductor de ángulo del brazo pivotante que reubica el tren de orugas, mientras se mantiene recto el tren de orugas automáticamente. Este sistema permite al contratista maniobrar alrededor de los obstáculos de la línea del tren sobre la marcha (p. ej. Hidrantes de incendio, luces en pistas de aeropuertos, postes de luz, etc.), sin tener que detener la máquina para ajustar mecánicamente el brazo giratorio paralelo o reprogramando el transductor de dirección.

CONTRA ROTACIÓN

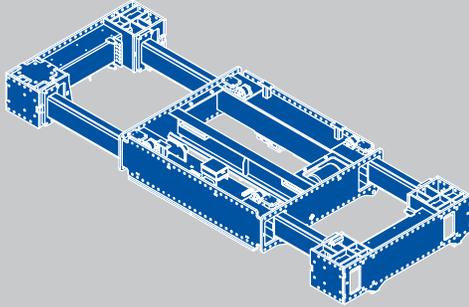


Cuando la pavimentadora S600 está equipada con el sistema AccuSteer opcional, el operador podrá reorientar rápidamente las orugas de la S600 en posición de contra rotación y girar la máquina 360 grados en un espacio limitado. La contra rotación es uno de los numerosos modos de accionamientos preprogramados de la pavimentadora S600, junto con la dirección coordinada y diagonal, dirección en ruedas delanteras y traseras.



VariWidth

SISTEMA DE CAMBIO DE ANCHOS DE PAVIMENTADORA



El nuevo y patentado VariWidth: Permite que el doble telescópico realice cambios de ancho del bastidor central en cuestión de minutos con la ayuda de los rodillos y fijación hidráulica opcional eliminando todos los tornillos de fijación para sujetar los tubos de extensión en posición. Para cambiar el ancho del bastidor, el operador simplemente oprime un botón para la fijación hidráulica de un lado de la máquina y girando las orugas 90 grados se camina la máquina hasta lograr el ancho deseado. Todas las mangueras hidráulicas y cables eléctricos entre la unidad de potencia y el almacén están contenidas en el sistema de articulación de gestión flexible. G&Z con el innovador diseño de articulación en las columnas de elevación y dirección elimina la necesidad de reubicar tensores o durante un importante cambio de ancho del bastidor del equipo con el opcional de cilindro hidráulico SmartLeg. Sin tornillos para aflojar, mangueras para agregar o quitar, o apoyos para colocarse debajo del tractor, el sistema VariWidth es un enorme ahorro de tiempo.



MOLDE DE PAVIMENTACIÓN



El molde de pavimentación de G&Z incluye secciones profundamente rígidas y suficientes para abarcar el ancho del diseño de la S600 y alcanzar excelentes resultados de lisura en proyectos donde las exigencias son estrictas. Puede agregarse con una sección de coronamiento. Los extremos de cada sección del molde de pavimentación están fabricados con conexiones emperradas de placa gruesa que están fresadas cuadradas y planas. Las ubicaciones de los pernos están perforadas en prensa por la máxima precisión de garantizar que las secciones puedan intercambiarse y alinearse fácilmente.

El diseño del kit de pavimentación utiliza menos pernos por sección, lo cual proporciona cambios más rápidos del ancho de extendido. El molde de pavimentación puede suministrarse opcionalmente donde la plancha de acabado inferior está emperrada, de forma que, si se desgastan o dañan en el futuro, se pueden reparar o sustituir rápidamente con un costo mínimo.

El molde de pavimentación se instala por medio de ganchos intermedios especiales y pueden montarse/desmontarse en diversas ubicaciones debajo el bastidor de la pavimentadora fácil y rápidamente. Cada sección de molde se suministra en forma delantera y trasera con una banda de emperrado en pequeños incrementos.

SECCIÓN DE CORONAMIENTO



La sección en coronamiento opcional del molde de pavimentación se suministra con potencia por un motor hidráulico y sistema de doble sin fin que, sostiene en posición sin variación. No es necesaria ninguna conexión estructural entre la sección y el bastidor de la pavimentadora. En la consola del operador aparece una lectura digital del ángulo de coronamiento, existe también la opción de un sistema informático computarizado de control de transiciones.



Opcional TeleEnd demostrado anteriormente

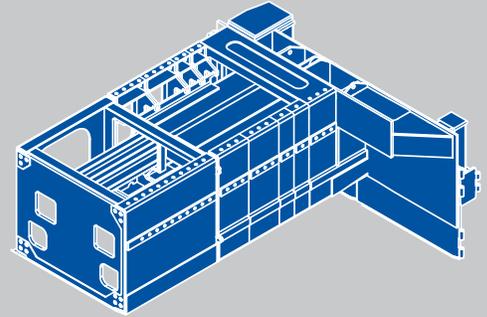
COMPUERTAS COMPARTIDAS DE CONFINACIÓN TIPO GUILLOTINA



Las compuertas enteras de confinación de molde lateral guillotina estándar con un ajuste hidráulico de 0 a 457 mm pueden suministrarse opcionalmente con compuertas compartidas de confinación. En este diseño especial, las compuertas delanteras y traseras del molde lateral están diseñadas para operar de forma independiente. La compuerta trasera puede abrirse hacia afuera hasta 15 grados con potentes cilindros hidráulicos para permitir limpieza y cerrar sobre la losa previamente vaciada. Con las compuertas de confinación abiertos también se facilita el acceso al dispositivo de ajuste de verticalidad de borde para proceder a su limpieza. Los cilindros de apertura/cierre de las compuertas de confinación lateral son lo suficientemente potentes para cerrar contra el concreto plástico vaciado. Las compuertas compartidas también facilitan la entrada en una losa vaciada, como una entrada a un puente o una pista de rodaje. Las secciones finales del terminal del molde de pavimentación también cuentan con finos espaciadores metálicos intercambiables para menores ajustes de ancho precisos logrando el ancho requerido de la losa para reducir pérdidas de concreto.

TeleEnds

SECCIONES FINALES TELESCÓPICAS



El opcional y patentado TeleEnd: Sección Final Telescópica del Molde de Pavimentación permite al contratista realizar cambios de ancho del molde rápidamente, sin tener que utilizar una grúa y con tan solo una o dos personas. Cada TeleEnd proporciona al contratista una función de cambio rápido de ancho de hasta 915 mm por lado (o 1,83 m para ambos lados). Un cambio de ancho que normalmente requería la participación de tres o cuatro personas y no menos de 6-10 horas, ahora puede realizarse con una o dos personas en menos de 2 horas y si solo requerían un solo espaciador se hacen en menos de una hora.



NoLine

KIT DE PAVIMENTACIÓN SIN HILO DE GUÍA



La pavimentadora S600 puede agregar el sistema NoLine de G&Z: Kit de pavimentación sin hilo de guía. NoLine integra el uso de la tecnología sin hilo directamente en la consola del operador de la pavimentadora S600 y proporciona soportes telescópicos para los prismas de estaciones totales. La tecnología de pavimentación deslizante sin hilo está ganando una amplia aceptación en el mercado. A medida que la oferta de obra se hace cada vez más competitiva, la necesidad de soluciones innovadoras para reducir los costos del lugar de trabajo aumenta constantemente. Gracias a la utilización de la tecnología sin hilo de guía, el contratista ahorra en tareas de topografía y colocación del hilo de guía. A su vez, el contratista gana una posición más competitiva en el mercado.



CONTROLES DEL OPERARIO INTUITIVOS



El sistema de control operativo Next Generation Plus 1 de G&Z incorpora funciones interactivas para el operario y controladores de red pioneros proporcionando un monitoreo exhaustivo y función de diagnósticos, incluyendo diagnósticos remotos. La consola del operario cuenta con interruptores organizados de forma intuitiva que están etiquetados con los símbolos ISO estándar. Además, esta interfaz del usuario es duradera, fácil de usar y multilingüe.

VISIBILIDAD Y SEGURIDAD DEL OPERARIO

La pavimentadora S600 ofrece una visibilidad excelente al operario y un funcionamiento sencillo. El operario puede ver fácilmente el espacio alrededor de la máquina, incluso el espacio debajo de sus pies en la sección de licuefacción del concreto en el molde de pavimentación. Una pasarela de acceso telescópica ofrece un acceso seguro y una visibilidad excelente para el operario. La consola del operario puede ubicarse fácilmente en cualquier lugar de la baranda de la plataforma del operario para optimizar la visibilidad y satisfacer las preferencias personales. La pavimentadora S600 se proporciona con botones de emergencias en las cuatro esquinas de la máquina con soportes magnéticos, que permiten reubicarlos según se desee.



Triple Cross CONTROL DE PENDIENTE TRANSVERSAL TRIPLE



Opcionalmente, la pavimentadora S600 puede suministrarse con el "Triple Cross - Sistema de Control de Pendiente Transversal Triple" patentado de G&Z, que permite controlar la elevación y dirección de la pavimentadora mediante un solo hilo de guía ubicado en un lado de la pavimentadora, o sin hilo de guía si la pavimentadora puede tomar lectura para pendiente y dirección de una losa de previamente vaciada en forma precisa. El sistema de pendiente transversal también incluye "Ajuste de Transición de Pendiente" sobre una distancia programada previamente. El sistema de Control de Pendiente Transversal Triple de G&Z se ha utilizado con éxito en anchos de hasta 8 m, dependiendo del requerimiento de lisura. Como parte del sistema de control de pendiente transversal triple, usted se beneficia de la función de control anti-torsión, la cual protege el bastidor de la pavimentadora de torsión no deseada cuando la máquina se desplaza por una superficie desnivelada. Los sensores de pendiente cruzada, ubicados en cada brazo pivotante, mantienen dichos brazos en el mismo plano, activando las cuatro columnas de elevación hidráulicas de la pavimentadora S600.



LCD MULTIFUNCIONAL PANTALLA A COLOR



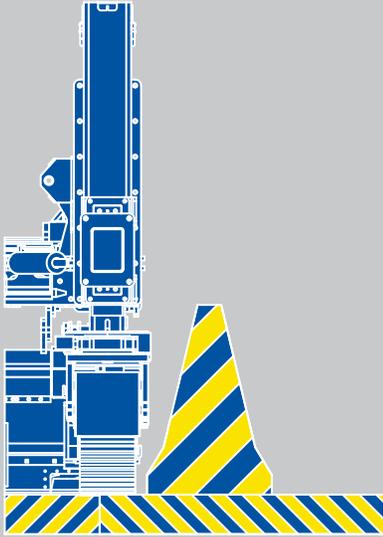
La pantalla LCD de la pavimentadora S600 incluye las últimas tecnologías en LCD, como ser alta resolución, función antideslumbrante y retroiluminación controlada por sensor, mismos cuales garantizan una legibilidad óptima en cualquier condición de luz ambiental, así como las interfaces CAN, RS-232 y USB para todas las actualizaciones del sistema y diagnósticos. El monitoreo de la pavimentadora nunca ha sido tan fácil. La pantalla de la pavimentadora S600 proporciona una visión general extensiva "todo en uno" de los sistemas de la pavimentadora, incluyendo el monitoreo electrónico y control de obstrucciones con alarma de todas las condiciones de la bomba hidráulica, filtro y nivel de combustible. La pantalla táctil sensible a múltiples estímulos se ha programado para controlar automáticamente la máquina en los modos de 90 grados, contra rotación y transporte. Todo lo que tiene que hacer el operario es seguir el sencillo proceso paso a paso indicado en la pantalla. La pantalla de la pavimentadora S600 ahorra tiempo al contratista, ya que automatiza estas configuraciones utilizadas regularmente. La pantalla ofrece varias actualizaciones de estado en tiempo real.

La configuración de la máquina se selecciona a través de gráficos en la pantalla.



PERFIL ESTRECHO

610 MM DEL BORDE DEL PAVIMENTO AL PUNTO MÁS ANCHO DE LA PAVIMENTADORA.



La pavimentadora S600 es la máquina de perfil más estrecho del mercado. En el modo de extendido estándar, solo hay de 610 mm desde el borde del pavimento al punto más ancho en la pavimentadora con los brazos de soporte del sensor retirados. El diseño de perfil estrecho permite que el contratista aplique el extendido más cerca de los postes, árboles, barreras y otros obstáculos del lugar de trabajo.



ARADO DISTRIBUIDOR DE CONCRETO



El potente sistema de arado de distribución de G&Z puede mover mayor cantidad de concreto rápidamente comparado a un sistema de sinfín de distribución. La utilización de un sistema de arado de distribuidor elimina la necesidad de usar cajas de engranajes y cojinetes colgantes centrales asociados con sinfín, que impiden el flujo de concreto fresco en las esquinas de la tolva de licuefacción y a través de la parte delantera de la máquina. El sistema de arado de distribuido solo cuesta una fracción del costo de funcionamiento de un sistema de sinfín debido a la inexistencia de piezas de desgaste en el concreto.

El sistema de arado de distribuidora permite realizar cambios de ancho fácilmente. Las secciones del arado se mantienen alineadas por medio de dos pasadores y se mantiene fijados por un perno. Cada sección es lo suficientemente ligera como para poder ser elevada por una persona.

BORDILLO INTEGRAL/ CONSTRUCCIÓN DE BORDES



Las secciones de la terminal final en el molde de pavimentación se proporcionan con ajuste de bordes para ayudar a compensar la caída del concreto del borde. Las terminales finales pueden sustituirse por otras secciones cruzadas de moldes de bordillos y bordillos integrales.

BANDEJA DE ACABADO FINAL



Opcionalmente, la pavimentadora S600 puede equiparse con el sistema probado de bandeja de acabado final. Montada en la parte trasera de molde de pavimentación debajo de la pasarela de acceso trasera opcional, la bandeja de acabado final de 1,2 m con bandejas fijas de los bordes, proporciona un método fiable para acabar las superficies y los bordes de los pavimentos, garantizando que el producto que sale de la parte final de la pavimentadora sea de primera calidad y máxima uniformidad. La bandeja de acabado final y la pasarela trasera pueden plegarse para facilitar el transporte.

PATÍN DE ACABADO OSCILANTE FINAL



El Patín de acabado oscilante final opcional con soportes es un dispositivo de acabado efectivo que integra un patín de acabado longitudinal de magnesio que nota sobre la superficie del concreto. El patín oscila en sentido delantero y trasero y desplaza transversalmente en la losa. La velocidad de la carrera longitudinal y el desplazamiento transversal puede ajustarse hidráulicamente. El patín de acabado está disponible opcionalmente con un sistema de válvula hidráulica controlada por PLC que realiza el descenso de velocidad a medida que se acerca al borde de la losa y amortigua el cambio de dirección. El PLC también permite que el patín se detenga en ubicaciones distintas a lo largo de la losa. Los brazos de soporte del patín están disponibles opcionalmente con cilindros de elevación hidráulicos para elevar el patín de la pavimentadora y prevenir daños cuando no se está pavimentando.

CUMMINS QSB6.7



El motor diésel estadounidense de bajo consumo de combustible Cummins QSB6.7 de seis cilindros y clasificación EPA Tier 3 y EU Stage IIIA, es capaz de gestionar los proyectos de pavimentación más duros. El motor QSB6.7 proporciona el rendimiento, la fiabilidad, la durabilidad y los intervalos de mantenimiento prolongados que podrían esperarse de un motor Cummins. El módulo de control electrónico Cummins administra todos los componentes del motor para proporcionar un sistema completamente integrado.

La unidad de potencia de la pavimentadora S600 se ha diseñado teniendo en cuenta la seguridad y el confort del operario, eliminando ruidos, altas temperaturas y vibraciones. El silenciador del motor está ubicado dentro de la carcasa del motor y toda la carcasa tiene aislamiento contra ruido. El intercambiador de calor del sistema hidráulico y el radiador del motor están separados y cada uno de ellos cuenta con velocidad controlada por ordenador y ventilador accionado por motor hidráulico, que evacua el calor de la carcasa. Para reducir todavía más el ruido y las vibraciones, el motor con caja de accionamiento de bomba está aislado de las vibraciones emitidas por el módulo de la unidad de alimentación, y las vibraciones del módulo de la unidad de alimentación están aisladas del módulo central del bastidor del tractor.



CONFIGURACIÓN DE TRANSPORTE SEMI-AUTOMÁTICA



SEIS PASOS SIMPLES: PASO 1

Mover los brazos del sensor hacia un lado

PASO 2

Girar automáticamente los trenes de orugas a 90 grados

PASO 3

Quitar el pasador del cilindro SmartLeg

PASO 4

Desplazar automáticamente el brazo pivotante hasta la posición de transporte

PASO 5

Fijar el brazo pivotante con el tensor

PASO 6

Girar automáticamente el tren de orugas hasta la posición de transporte



TRANSPORTE DE LA S600

Con los nuevos sistemas opcionales SmartLeg y AccuSteer, es posible automatizar el proceso de transformación del modo de pavimentación a la configuración de transporte de la pavimentadora S600. Este proceso simple e innovador ahorra mucho tiempo a la hora de colocar la pavimentadora S600 en la configuración de transporte, en comparación con otras pavimentadoras convencionales. Utilizando la combinación del modo de dirección de 90 grados AccuSteer y la función SmartLeg, los cuatro brazos pivotantes y los trenes de orugas se desplazan automáticamente hasta la posición de transporte en 30 minutos aproximadamente. Con esta configuración de transporte, la pavimentadora S600 puede desplazarse y accionarse fácilmente en un tráiler estándar de 2,5 m de ancho. No es necesario cambiar las mangueras en el tren de rodaje y las orugas se mantienen automáticamente en paralelo para el accionamiento.





DESPLAZAMIENTO

EN CONFIGURACIÓN DE TRANSPORTE



2,85 m



Debido a la velocidad a la cual puede colocarse la pavimentadora S600 en modo de transporte utilizando el sistema AccuSteer/SmartLeg, se recomienda colocar la máquina en modo de transporte para maniobrar alrededor de un lugar de trabajo cuando el espacio para desplazarse sea limitado.



DE EXTENDIDO



INSERTADORA COMPACTO AUTOMÁTICA DE BARRAS TRANSVERSALES



G&Z es el líder mundial en tecnología DBI. La pavimentadora S600 está disponible con el adicional compacto para insertar pasadores de G&Z líder en su clase (CDBI). El dispositivo CDBI patentado es un módulo único autoportante montado directamente en la parte trasera de la pavimentadora S600. El dispositivo CDBI de G&Z productivo, móvil y fiable está diseñado para introducir los pasadores de forma precisa en la junta de contracción transversal, facilitando el transporte y los cambios de anchura, y logrando una superficie lisa. El sistema de carga automática opcional y patentado de G&Z elimina la necesidad de usar una grúa para realizar el carguío sobre un tráiler. El ancho de transporte del módulo CDBI es inferior a 3,5 m. Infórmese sobre el dispositivo para insertar pasadores de perfil estrecho de G&Z.



OTRAS OPCIONES DISPONIBLES

- Trenes de orugas de tamaño D3 en lugar del tamaño D2 para grandes anchuras de extendido y utilización de un DBI
- Kit de preparación del DBI con un motor diésel superior Cummins QSB6.7 EPA Tier 3 / Euro Stage IIIA de 260 CV (193 kW), en lugar del motor estándar de 200 CV (139 kW) con mayor capacidad de bomba y la pavimentadora S600 cableada y conectada previamente para el DBI
- Kit de pavimentación lateral para una anchura de hasta 3,66 m
- Dispositivo delantero para insertar de junta con alimentador de cadena
- Dispositivo para insertar barras laterales
- Sistemas de iluminación nocturna
- Pasarela trasera telescópica de aluminio (plegable para transporte)
- Vibradores eléctricos en lugar de vibradores hidráulicos
- Sistema de monitoreo de vibradores hidráulicos
- Sistema informático de control de transición/clave
- Sistema de lavado de alta presión

REPUESTOS Y SERVICIO TÉCNICO



La pavimentadora S600 de G&Z está respaldada por un soporte de repuestos y servicio técnico líder en su clase. El personal dedicado de servicio técnico de G&Z sabe cómo sacar el mejor rendimiento de su pavimentadora deslizante, y conoce las diversas disciplinas de construcción aplicables a la pavimentación. El centro de repuestos de G&Z, ubicado en el centro de California, permite dar una respuesta rápida a las necesidades de repuestos de los clientes gracias a su inventario de piezas disponibles. Existen cuatro aeropuertos internacionales principales a 1,5 horas de la fábrica, lo cual permite ofrecer un servicio de transporte aéreo de un punto al otro. G&Z también tiene centros de servicio técnico en otras regiones del mundo, que cuentan con personal de servicio técnico e inventario de piezas disponibles. Dependiendo de la hora de la llamada, también se puede ofrecer un servicio de entrega en el mismo día.

PAVIMENTADORAS DESLIZANTES



S1500

Ancho de extendido: De 5,5 m a 12,8 m
(Ancho de extendido opcional de 16 m)



S850

Ancho de extendido: De 3,66 m a 7,92 m
(Ancho de extendido opcional de 12,5 m)



S600

Ancho de extendido: De 2,5 m a 6,71 m
(Ancho de extendido opcional de 10,0 m)



CDBI

Disponible en todas las extendedoras
de encofrado de G&Z.

EQUIPOS AUXILIARES PARA PAVIMENTADORAS DESLIZANTES



TC1500

Texturizado/Curado de superficies
Anchura: De 3,65 m a 17 m



PS1200

Distribuidora/Esparcidora
Anchura: De 5 m a 12,2 m



SCP

Planta de mezcla de hormigón semi-móvil



MCP

Planta de mezcla de hormigón hiper-móvil

EQUIPOS DE REVESTIMIENTO DE CANALES



G&Z es pionero en el uso de maquinaria de construcción de canales mecanizados y automatizados desde el año 1947. Con el pasar de los años, los equipos de revestimiento de canales de G&Z, incluyendo perfiladoras, revestidoras y moldaje, han demostrado sus altos niveles de productividad y fiabilidad. El diseño de G&Z pretende permitir que la máquina se use en una amplia variedad de secciones de canal, incluyendo secciones completas, medias secciones y configuraciones planas. Incluso pueden convertirse para utilizarse en pavimentación de autopistas y aeropuertos.

ZANJADORAS EAGLE



G&Z está comprometido con la fabricación de zanjadoras de rueda de cangilones de primera calidad para aumentar su productividad, reducir costos operativos y facilitar la utilización.

Las zanjadoras Eagle son una elección excelente para una amplia variedad de aplicaciones de zanjado de altos volúmenes de producción, tales como cimentaciones, servicios públicos, riego, bordes de drenaje e instalaciones de cable de fibra óptica. Las zanjadoras Eagle tienen una construcción robusta para soportar los trabajos más duros.

Guntert & Zimmerman Const. Div., Inc.
Oficina Principal

222 E. Fourth St. Ripon, CA 95366 U.S.A.
Teléfono: +1 209-599-0066 Fax +1 209-599-2021
Teléfono gratuito: 800-733-2912 (USA / Canadá)
Correo electrónico: gz@guntert.com
Web: www.guntert.com



Fabricados bajo una o varias de las siguientes patentes estadounidenses o del extranjero: www.guntert.com/patents.html. Algunos de los artículos mostrados pueden ser opcionales. G&Z se reserva el derecho de hacer mejoras en el diseño y los materiales, así como cambios en las especificaciones en cualquier momento, sin previo aviso y sin incurrir en obligación alguna relacionada con dichos cambios.

Folleto nº 400P104ES

